Автомеханик

 ****

[](http://stppp.edurm.ru/images/stories/professia/proforientacia/povar.jpg)

**2 *года***

**10 *месяцев***

***очная***

**С*лесарь по ремонту автомобиля,***

***водитель категории «В»,***

***оператор заправочных станций***

**История профессии «Автомеханик»**

Первые самобеглые коляски появились в XVIII веке в разных странах мира. В течение длительного времени они видоизменялись и совершенствовались. Но, как всякий механизм, они требовали ухода и ремонта в случае поломки. Этим могли заниматься только люди, хорошо разбирающиеся во внутреннем устройстве автомобиля. Так появилась новая профессия — **автомеханик.**  
 Эта профессия позволяет увеличивать сроки эксплуатации автомобиля, осуществлять своевременную профилактику его функционального состояния, что обеспечивает безопасность дорожного движения.

**Содержание труда**

Установленный 3 разряд слесаря по ремонту автомобиля, 3 разряд оператора заправочных станций.  
 Работает на ремонтных предприятиях, в сервисных мастерских. Производит ремонт грузовых, легковых автомобилей, автобусов. Выявляет и устраняет неисправности и дефекты транспортных средств. Осуществляет их проверку и испытание по заданным характеристикам, опираясь на зрительное и слуховое восприятие и оценки. Использует контрольно-измерительные приборы. Осуществляет пайку, подгонку, доводку сопрягаемых деталей, балансировку и регулировку узлов и механизмов. Наиболее сложный этап работы — техническая *д*иагностика с целью выявления основных причин неисправностей, способов и последовательности их устранения, подбора необходимого инструмента, деталей, материалов, оборудования, определения

трудоемкости ремонта. Производит обкатку на стенде и пробеговые испытания автомобилей после ремонта. Оформляет приемо-сдаточную документацию.

**Должен знать:**

конструктивные особенности автомобилей, их электрических схем, схемы отдельных агрегатов автомобилей, основные виды, свойства и правила использования материалов, свойства обрабатываемых металлов, технические условия на ремонт, сборку, испытание, регулировку и сдачу агрегатов и узлов, действующие технические условия,; устройство и технологию ремонта автомобилей различных марок; правила эксплуатации используемого оборудования, методы выявления и способы устранения дефектов, порядок оформления приемно-сдаточной документации.

**Должен уметь**:

производить осмотр и диагностику состояния агрегатов автомобиля, пользоваться слесарным и специальным инструментом, приспособлениями и приборами, проводить контрольные, крепежные, регулировочные, сборочно-разборочные операции, управлять автомобилем.

**Профессионально важные качества**

* + физическая выносливость и сила;
  + хорошее зрение и глазомер (линейный и объемный);
  + тонкая мышечная и слуховая чувствительность;
  + хорошая образная и оперативная память;
  + терпеливость;
  + развитая ручная моторика;
  + хорошая координация движений;
  + способность конструировать;
  + аналитическое мышление.

**Медицинские противопоказания**

* нарушение функций опорно-двигательного аппарата;
* аллергические заболевания;
* выраженные дефекты зрения и слуха.

**Родственные профессии**  
 Автослесарь, слесарь по ремонту машин и оборудования, механик по ремонту оборудования.

**Закрытая площадка обучению практическому вождению категории «В» и мастерские**

 

 



**Конкурс профессионального мастерства**   